Tire Catalog for Motorcycles

Catálogo de Neumáticos para Motocicletas





www.rinaldi.com.br

Your history runs along with ours.

For Rinaldi, each km covered is a source of pride.

Pride for making part of a history that is built day by day, be it **on the asphalt, ground, sand, any kind of terrain**, firmly looking into our destiny, but enjoying every piece of the way.

Su historia anda junto a la nuestra.

Para Rinaldi, cada quilómetro (Km) que usted recorre es motivo de orgullo.

Orgullo por formar parte de una historia que se construye todos los días, ya sea **en el asfalto, en la tierra, en la arena, en cualquier terreno**, con la mirada fija en el destino, pero disfrutando cada pedazo del camino.



*"**Rinaldi** means evolution and performance. Choosing the right **tires** is key for competitions and I am truly happy with the options **Rinaldi** provides us with for each type of soil*

Rinaldi es evolución y desempeño. La elección de los **neumáticos** es fundamental en las pruebas y estoy muy satisfecho con las opciones que **Rinaldi** ofrece para cada tipo de terreno."

Rômulo Bottrel
Rinaldi Pilot
Piloto Rinaldi



Products
Productos
Off Road





HE 40

High-performance tires for several types of soil. Their reinforced structure allows for great piloting and excellent traction. These products are developed according to international standards set for Enduro competitions.

Neumáticos con buena performance en varios tipos de terrenos. Poseen estructura reforzada, lo que proporciona un excelente pilotaje e igual tracción. Productos desarrollados de acuerdo con las normas internacionales para competiciones de Enduro.

FRONT/DELANTERO	REAR/TRASERO
90/90-21 (54R)	140/80-18 (70R)



SR 39

Tires designed to face challenges on intermediary soils. The body structure and the tread rubber were designed to assured maximum performance on tracks. They offer excellent traction and durability.

Neumáticos desarrollados para enfrentar desafíos en suelos intermedios. La estructura de la carcasa y la goma de la banda de rodadura fueron diseñadas para asegurar el máximo de rendimiento en las pistas. Garantizan una excelente tracción y durabilidad.

FRONT/DELANTERO	REAR/TRASERO
80/100-21 (51M)	120/80-19 (63M)
	110/100-18 (64M)
	110/90-19 (62M)
	100/90-19 (57M)
	100/100-18 (59M)

Professional COMPETITION TIRES



RMX 35

Tires featuring an aggressive design and excellent performance on rigid soils.

Neumáticos con diseño agresivo y excelente performance en terrenos rígidos.

FRONT/DELANTERO	REAR/TRASERO
60/100-12 (36M)	70/100-10 (38M)
60/100-14 (29M)	80/100-12 (50M)
70/100-17 (40M)	90/100-14 (49M)
70/100-19 (42M)	90/100-16 (51M)
80/100-21 (51M)	100/100-18 (59M)
90/90-21 (54M)	110/100-18 (64M)
	120/90-18 (71M)
	100/90-19 (57M)
	110/90-19 (62M)
	120/90-19 (66M)



RW 33

Tires with good grip on curves, which enhances safety and performance on soft soils.

Neumáticos con buena adherencia en curvas, lo que aumenta la seguridad y el desempeño en terrenos blandos.

FRONT/DELANTERO	REAR/TRASERO
80/100-21 (51M)	100/100-18 (59M)
	110/100-18 (64M)
	120/100-18 (68M)
	100/90-19 (57M)
	110/90-19 (62M)





SH 31

Tires featuring excellent durability and traction. They have an excellent performance on tracks.

Neumáticos con excelente durabilidad y tracción. Presentan un excelente desempeño en las pistas.

FRONT/DELANTERO	REAR/TRASERO
60/100-17 (33M)	80/100-14 (49M)
2.75-18 (42M)	100/90-17 (55M)
90/90-19 (52M)	4.00-17 (62M)
3.00-21 (51M)	90/90-18 (51M)
	4.00-18 (64M)

Reinforced Inner Tubes for Competition
Cámaras de Aire Reforzadas para Competición

REFERENCE REFERENCIA	TIRES MEASUREMENTS MEDIDAS DE LOS NEUMÁTICOS			
RC 17 RR 34	100/90-17 110/90-17	120/90-17 4.00-17	4.60-17	
RD 18 RR 34	120/80-18 130/80-18	140/80-18 120/90-18	130/90-18 100/100-18 110/100-18	4.00-18 4.50-18
RC 19 RR 34	100/90-19 120/90-19	110/90-19	120/80-19	
RA 21 RR 34	70/90-21 80/90-21	90/90-21 80/100-21 90/100-21	2.75-21 3.00-21	



Tire use indication according to the type of soil
Indicación de uso de los neumáticos de acuerdo al tipo de suelo

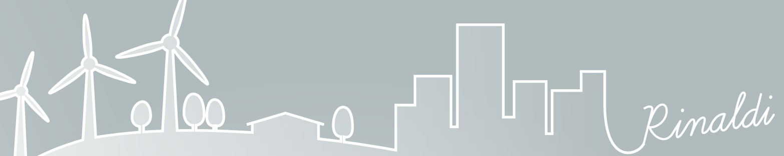
TYPE OF SOIL TIPOS DE SUELO	HARD DURO	INTERMEDIARY INTERMEDIO	SOFT BLANDO
SH 31 front/delanteros			
SH 31 rear/traseros			
RW 33 front/delanteros			
RW 33 rear/traseros			
RMX 35 front/delanteros			
RMX 35 rear/traseros			
SR 39 front/delanteros			
SR 39 rear/traseros			
HE 40 front/delanteros			
HE 40 rear/traseros			

MINICROSS
RMX 35 front/delanteros
RMX 35 rear/traseros

*"**Rinaldi** means mobility for me. There is no bad weather or soil it can't face. I can count on this **tire**, regardless of the situation."*

*Para mí, **Rinaldi** es movilidad. No hay tiempo malo o terreno que **Rinaldi** no enfrente. Con ese **neumático,** puedo contar independientemente de la situación.*

Carlos
Businessman
Empresario



Products
Productos
On/Off Road



R 34

Tires designed primarily for roads, following the ON/OFF conception. They offer an excellent cost-efficiency ratio. They are suitable for higher performance motorcycles.

Neumáticos desarrollados para uso predominante en carreteras, con la concepción ON/OFF. Presentan una excelente relación costo/beneficio. Indicados para motos de mayor performance.

FRONT/DELANTERO

2.75-18 (42P)
90/90-19 (52T)
80/90-21 (48T)
90/90-21 (54S)

REAR/TRASERO

80/100-14 (49L)
90/90-18 (57P)
110/90-17 (60P)
120/90-17 (64S)
130/80-17 (65T)
110/80-18 (58T)
120/80-18 (62S)
130/80-18 (66T)

FRONT/REAR DELANTERO/TRASERO

2.75-17 (47P)
2.50-17 (43L)



WH 21

Highly stable tires with excellent traction, designed to be used in urban and rural areas.

Neumáticos de gran estabilidad y excelente tracción, desarrollados para uso urbano y rural.

FRONT/DELANTERO

60/100-14 (29M)
2.50-17 (43L)
2.75-18 (42P)
90/90-19 (52R)
2.75-21 (45R)
3.00-21 (51R)

REAR/TRASERO

80/100-12 (50M)
80/100-14 (49L)
110/90-17 (60R)
4.60-17 (62R)
90/90-18 (51P)
4.10-18 (60R)



RT 36

Mixed-use tires, 60% on-road and 40% off-road. It is an outstanding option, which meets urban and rural needs. It features excellent traction and performance.

Neumáticos de uso mixto, 60% on road y 40% off road. Es una excelente opción, que satisface las necesidades urbanas y rurales. Producto de excelente tracción y desempeño.

FRONT/DELANTERO

90/90-19 (52P) RELEASE/NUEVO
80/90-21 (48P)

REAR/TRASERO

110/90-17 (60P) RELEASE/NUEVO
110/80-18 (58P)



MC 22

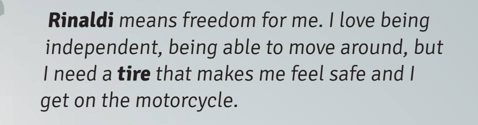
Tire suitable for low cylinder-capacity mini-motorcycles.

Neumático recomendado para minimotos de baja cilindrada.

FRONT/REAR DELANTERO/TRASERO

2.50-10





Rinaldi *means freedom for me. I love being independent, being able to move around, but I need a* ***tire*** *that makes me feel safe and I get on the motorcycle.*

Para mí, ***Rinaldi*** *es libertad. Me encanta ser independiente, poder ir y venir, pero necesito un* ***neumático*** *que me dé seguridad cuando me subo a la moto.*

Carla
Student
Estudiante



Products
Productos
On Road



RP 38

Sport tires featuring an innovative design, which provides stability, outstanding performance and excellent life.

Neumáticos deportivos, con un diseño innovador que garantiza estabilidad, excelente desempeño y durabilidad.

FRONT/DELANTERO	REAR/TRASERO
2.50-17 (43P)	80/100-14 (49L)
2.75-18 (42P)	90/90-18 (57P)
	110/80-14 (59P)
	100/90-18 (56P)



HB 37

Tires featuring a sport design. They feature outstanding performance, good grip and high performance per kilometer.

Neumáticos con diseño deportivo. Presentan una excelente performance, buena adherencia y un alto rendimiento quilométrico.

FRONT/DELANTERO	REAR/TRASERO
80/100-18 (47P) RELEASE/NUEVO	90/90-18 (57P) RELEASE/NUEVO
100/80-17 (52T)	130/70-17 (62T)



BS 32

This tire has good grip, stability and high performance

Neumáticos con buena adherencia, estabilidad y alto desempeño.

FRONT/DELANTERO	REAR/TRASERO
60/100-17 (33L)	3.50-16 (58P) RELEASE/NUEVO
2.75-18 (42P)	80/100-14 (49L)
	90/90-18 (57P)
	100/90-18 (56P)



RD 30/ PD 29

Tires designed to offer good traction, excellent grip on curves, besides outstanding stability and safety.

Neumáticos desarrollados con buena tracción. Ofrecen excelente adherencia a las curvas, además de una excelente estabilidad y seguridad.

RD 30 FRONT/DELANTERO	PD 29 REAR/TRASERO	PD 29 FRONT/REAR DELANTERO/TRASERO
2.75-18 (42P)	80/100-14 (49L)	70/90-16 (36P)
90/90-19 (52P)	90/80-16 (51J)	2.50-17 (43L)
	3.25-16 (55P)	2.75-17 (47P)
	90/90-18 (57P)	2.75-18 (48P)
	110/80-18 (58P)	



BS 32 SCOOTER/ HB 37 SCOOTER

Tires designed to be used in scooters. They present high durability, stability and safety.

Neumáticos para uso en scooters. Presentan alta durabilidad, estabilidad y seguridad.

BS 32
FRONT/REAR
DELANTERO/TRASERO

3.00-10 (42J)
3.50-10 (51J)

HB 37
FRONT/REAR
DELANTERO/TRASERO

120/70-13 (53L)



VT 25

This tire has been designed to be used on mopeds; it features good grip, stability and high durability.

Neumático desarrollado para uso en ciclomotores, con buena adherencia, estabilidad y alta durabilidad.

FRONT/REAR
DELANTERO/TRASERO

2.1/4-16 (38J)

Inner **Tubes**
Cámaras **de Aire**



Designed by a technical team, tried in tracks all over Brazil, and using high-quality raw material, Rinaldi inner tubes are made for those who look for a top-notch product.

ISO 9001-2008 standard assures this quality. These products are exported to South, Central, North America and Europe.

In inner tubes for motorcycles, we serve 90% of models available in Brazil.

Desarrolladas por un equipo técnico, puestas a prueba en las pistas de todo Brasil y elaboradas con materia prima de alta calidad, las cámaras de aire de Rinaldi están hechas para quienes buscan un producto de excelencia.

La certificación ISO 9001-2008 garantiza esa calidad, también exportada a países de Sudamérica, Centroamérica, Norteamérica y Europa.

En el caso de las cámaras de aire para motocicletas, atendemos al 90% de los modelos que circulan en Brasil.

Inner Tube Application
Aplicación de Cámara de Aire

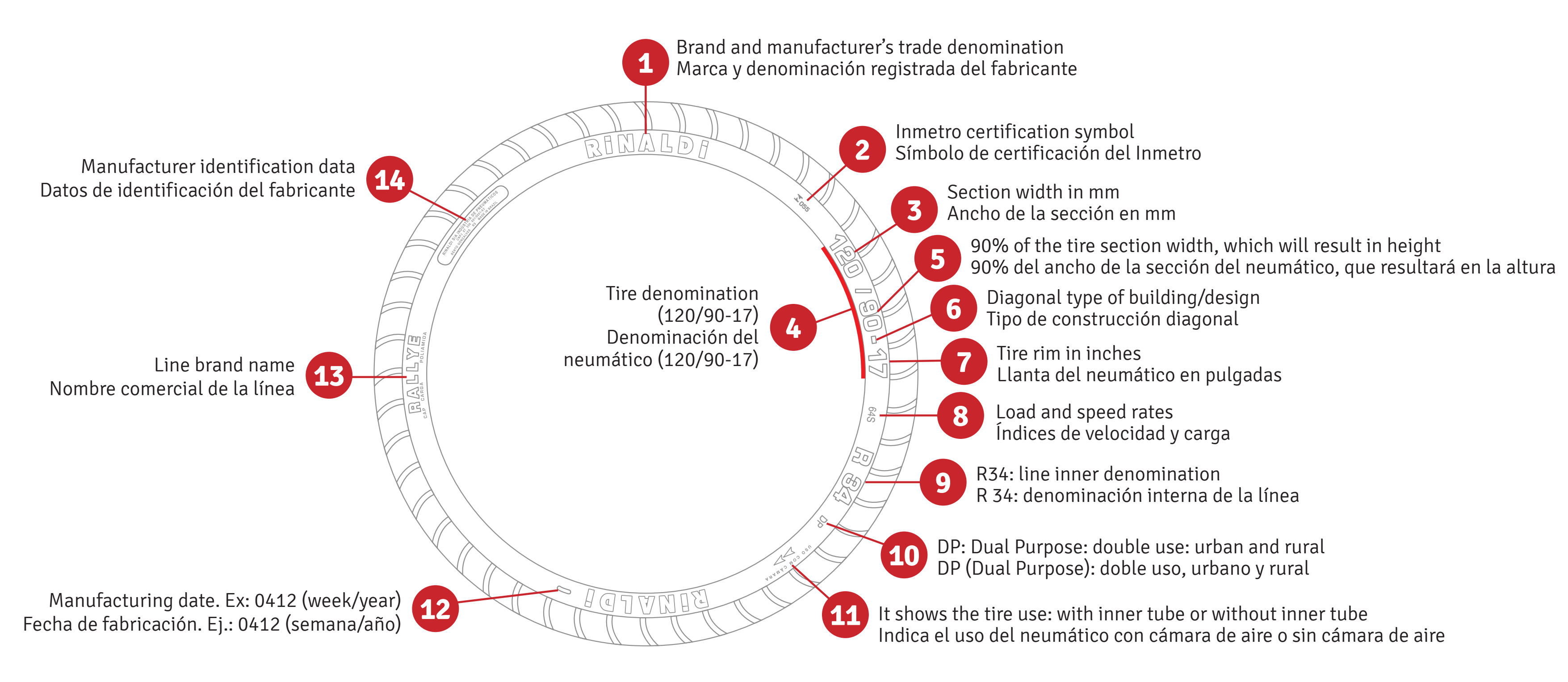
REFERENCE REFERENCIA	TIRES MEASUREMENTS MEDIDAS DE LOS NEUMÁTICOS			
RH 16	2.1/4-16			
RA 8	3.00-8			
RB 8	3.50-8			
RC 8	4.00-8			
RH 10	2.50-10			
RA 10	3.00-10			
RB 10	3.50-10			
RA 12	80/100-12			
RA 14	60/100-14			
RH 14	80/100-14			
RB 14	110/80-14	90/100-14		
RA 16	70/90-16 90/80-16	80/90-16 80/80-16	90/90-16	
RB 16	110/80-16 90/90-16 100/90-16	80/100-16 90/100-16 3.25-16	3.00-16 3.1/4-16 3.50-16	
RH 17	2.25-17 2.50-17	60/100-17		
RA 17	90/80-17 100/80-17	70/100-17 2.75-17	3.00-17 3.25-17	3.50-17 3.75-17
RC 17	120/70-17 130/70-17	110/80-17 120/80-17	110/90-17 120/90-17	4.00-17 4.60-17
RD 17	140/70-17 150/70-17 130/80-17	140/80-17 130/90-17 5.10-17		
RA 18	100/80-18 90/90-18	2.50-18 2.75-18	3.00-18 3.1/4-18	3.25-18
RB 18	110/80-18 100/90-18	90/100-18 3.50-18	4.10-18	
RD 18	140/70-18 120/80-18 130/80-18	140/80-18 110/90-18 120/90-18	130/90-18 100/100-18 110/100-18	4.50-18 4.60-18 5.10-18
RA 19	90/90-19	3.60-19		
RC 19	100/80-19 110/80-19	120/80-19 100/90-19	110/80-19 110/90-19	
RA 21	70/90-21 80/90-21	90/90-21 80/100-21	2.50-21 2.75-21	3.00-21

Reinforced Air Tubes for Competition
Cámaras de Aire Reforzadas para Competición

REFERENCE REFERENCIA	TIRES MEASUREMENTS MEDIDAS DE LOS NEUMÁTICOS			
RC 17 RR 34	100/90-17 110/90-17	120/90-17 4.00-17	4.60-17	
RD 18 RR 34	120/80-18 130/80-18	140/80-18 120/90-18	130/90-18 100/100-18 110/100-18	4.00-18 4.50-18
RC 19 RR 34	100/90-19 120/90-19	110/90-19	120/80-19	
RA 21 RR 34	70/90-21 80/90-21	90/90-21 80/100-21 90/100-21	2.75-21 3.00-21	



How to read the information engraved on tires
Lectura de los datos grabados en el neumático



Tire design code (specification)
Código de construcción del neumático

TWI – stands for "Tread Wear Indicator"; it means the max. wear indicator of the tread.

NHS – stands for "Not for Highway Service"; it indicates the tire is designed to specific circuits, it can not be used on regular streets, roads or highways.

M+S – stands for "Mud & Snow"; it indicates that, when used on roads, drivers must comply with the max. speed limit set for that tire (check with manufacturer).

TWI - Sigla de «Tread Wear Indicator», que es el indicador máximo de desgaste de la banda de rodadura.

NHS - Sigla de «Not For HighWay Service». Indica que el neumático está destinado a circuitos específicos y que no se puede utilizar en vías públicas.

M+S - Sigla de «Mud and Snow». Indica que, en la condición de uso en carreteras, el motociclista deberá respetar la condición máxima de velocidad de uso del neumático (consultar fabricante).

Other codes
Otras indicaciones

«-» -Tire featuring a diagonal design
«B» - Tire featuring a Bias Belted design
«R» - Tire featuring a radial design

«-» - Neumático de construcción Diagonal
«B» - Neumático de construcción Bias Belted
«R» - Neumático de construcción Radial

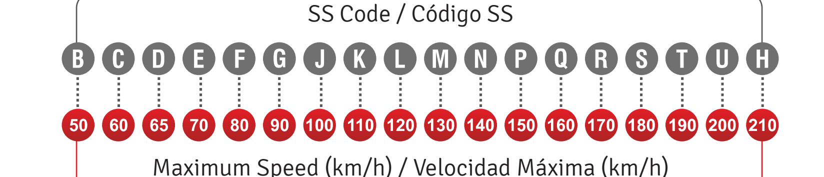
Tires may have identical tread design and measurements, but a different speed limit. Always use the tire recommended by the motorcycle manufacturer. When choosing your Rinaldi tire, make sure you select the right speed rate by checking our catalog. The use ideal pressure is indicated by the vehicle manufacturer (Owner's Manual).

Los neumáticos pueden tener iguales diseños de la banda de rodadura y medidas, pero un diferente índice de velocidad máxima permitida. Utilice siempre el neumático recomendado por el fabricante de la motocicleta. Cuando elija su nuevo neumático Rinaldi, asegúrese de elegir el índice de velocidad correcto, consultando nuestro catálogo. La presión ideal de utilización es indicada por el fabricante del vehículo (Manual del Propietario).

Speed Specification / Código de velocidad

Speed Specification **(SS):** The table below indicates the **maximum speed** vehicles may reach with a given **tire.**

Código de velocidad **(SS):** la tabla indica la **velocidad máxima** que el vehículo podrá alcanzar con determinado **neumático.**



Load Index (IC) / Índice de Carga (IC)

The table below shows the **load Index** corresponding to the **maximum load** a **tire** can withstand.

La tabla informa el **índice de carga** correspondiente a la **carga máxima** a la que se puede someter un **neumático.**

IC	Kg	IC	Kg	IC	Kg	IC	Kg	IC	Kg	IC	Kg	IC	Kg	IC	Kg
0	45	12	63	24	90	36	125	48	180	60	250	72	355	84	500
1	46,2	13	65	25	92,5	37	128	49	185	61	257	73	365	85	515
2	47,5	14	67	26	95	38	132	50	190	62	265	74	375	86	530
3	48,7	15	69	27	97,5	39	136	51	195	63	272	75	387	87	545
4	50	16	71	28	100	40	140	52	200	64	280	76	400	88	560
5	51,5	17	73	29	103	41	145	53	206	65	290	77	412	89	580
6	53	18	75	30	106	42	150	54	212	66	300	78	425		
7	54,5	19	77,5	31	109	43	155	55	218	67	307	79	437		
8	56	20	80	32	112	44	160	56	224	68	315	80	450		
9	58	21	82,5	33	115	45	165	57	230	69	325	81	462		
10	60	22	85	34	118	46	170	58	236	70	335	82	475		
11	61,5	23	87,5	35	121	47	175	59	243	71	345	83	487		

Safety Tips / Consejos para su seguridad

1º) Before assembling the tire, check the rim status. Damaged rims created vibrations and reduce the motorcycle stability;
Antes de montar el neumático, verifique el estado de la llanta. Las llantas dañadas crean vibraciones y reducen la estabilidad de la motocicleta;

2º) Assemble the tire observing the arrow indicating its tread direction;
Monte el neumático observando la flecha que indica el sentido de rodadura del mismo;

3º) Upon assembly, check the adjustment between rim and the beads edges;
Después del montaje, examine el ajuste entre la llanta y los bordes de los talones;

4º) Always apply the correct pressure for each type of tire, which will lead to an increased life, excellent soil grip capacity and better motorcycle stability;
Use siempre la presión correcta para cada tipo de neumático, lo que proporciona más vida útil, excelente capacidad de adherencia al suelo y mayor estabilidad de la motocicleta;

5º) Always check poundage as indicated by the motorcycle manufacturer;
Verificar siempre el calibrado indicado por el fabricante de la motocicleta;

6º) In case of load, avoid superheating the tire, by increasing poundage (2 lbs/in 2 in the front tire and 4lbs/in2 in the rear tire);
En caso de carga, evite el calentamiento excesivo del neumático aumentando el calibrado (2 lbs/in2 en el delantero y 4 lbs/in2 en el trasero);

7º) New tires require a new inner tube;
Un neumático nuevo requiere una cámara de aire nueva;

8º) The incorrect use of the product, as well as violent impacts, can lead to internal cracks in the tire, which may not be immediately apparent;
La utilización incorrecta del producto, así como impactos violentos, pueden originar fisuras en los neumáticos, que pueden no aparecer inmediatamente;

9º) Tires life also depends on a good assembly. Thus, please follow the tips.
La vida útil del neumático depende también del buen montaje. Por eso, siga estas instrucciones correctamente.

Storage Tips / Consejos de almacenamiento

1º) Temperature: try to avoid extreme and varied temperatures during storage. Keep the tires away from the sunlight and sources of heat, thus avoiding early deterioration;
Temperatura: intente evitar extremos y temperaturas variadas durante el almacenamiento. Mantenga los neumáticos lejos de la luz solar o de fuentes de calor, pues, así, evitará el envejecimiento precoz;

2º) Ozone: do not store tires in the presence of electric engines. The high concentration of ozone speeds up tire deterioration;
Ozono: no almacene neumáticos cerca de motores eléctricos. La alta concentración de ozono acelera el envejecimiento del neumático;

3º) Oil and gasoline: the extended contact with oil and gasoline contaminates the rubber compound, and as a consequence, tires are not suitable for use anymore. Do not use a tire that has been exposed to oil, gasoline, corrosive or liquid substances that are not compatible with rubber;
Aceite y Nafta: el contacto prolongado con aceite y nafta causa contaminación en el compuesto de la goma, haciendo al neumático inepto para el uso. No usar ningún neumático que esté expuesto a aceite, nafta, corrosivos o líquidos no compatibles con goma;

4º) Avoid moisture and water inside the tire;
Evitar humedad y agua en el interior del neumático;

5º) Avoid storing tires randomly, once they may suffer deformation on the Tread and have their structure compromised. In the case of tires that are designed to be used without a tube, this can cause leakage;
Evitar almacenar los neumáticos de forma aleatoria, pues los mismos pueden sufrir deformaciones en la Banda de Rodadura y su estructura puede quedar comprometida. Los neumáticos para uso sin cámara de aire pueden presentar pérdidas;

6º) Tires should be stored in the vertical position, supported on two side by side points.
La posición adecuada para el almacenamiento es la vertical. Los neumáticos deben estar apoyados en dos puntos, uno al lado del otro;

What should be avoided / Qué se debe evitar

1º) Overload the motorcycle and, consequently, the tires;
Sobrecargar la motocicleta y, en consecuencia, los neumáticos;

2º) Use measurements that are incompatible with the motorcycle load index/speed;
Utilizar medidas no compatibles con el índice de carga/velocidad de la motocicleta;

3º) Use inadequate inner tubes;
Utilizar cámaras de aire inadecuadas;

4º) Use pressures that are different from those recommended by the manufacturer;
Utilizar presiones diferentes a las recomendadas por el fabricante de la motocicleta;

5º) Use front tires of a different brand than that used in the rear tires and vice-versa.
Usar neumáticos de marcas diferentes en la parte delantera y en la trasera del vehículo.


RINALDI
RINALDI
RINALDI
RINALDI
RINALDI
RINALDI
RINALDI
832



Besides helping tell stories throughout the streets in Brazil, Rinaldi tires also take Team Rinaldi pilots to the top of the podium, in Motocross, Enduro, Rally and Freestyle competitions.

Además de ayudar a contar historias por las calles de Brasil, los neumáticos Rinaldi también llevan a los pilotos del Equipo Rinaldi a la cima del podio en las modalidades Motocross, Enduro, Rally y Freestyle.



Rinaldi S.A. - Indústria de Pneumáticos
Rua Luiz Alegretti, 193
Bento Gonçalves - RS - Brasil
Cep: 95700-000

Phone/Teléfono: (+55 54) 3455.7500
Fax: (+55 54) 3455.7575
rinaldi@rinaldi.com.br
www.rinaldi.com.br

illustrative images | August 2013
Imágenes ilustrativas | Agosto 2013





RINALDI

That's it!